

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ 62

കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതി

2 (*62) ശ്രീ. എ. എ. ഷുക്കൂർ :

ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ :

ശ്രീ. കെ. ബാബു :

ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയായ കെ.എസ്.ടി.പി.-യുടെ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ എത്ര കോടി രൂപ വായ്പയായി ലഭിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത് ;

(സി) ലോക ബാങ്കിൽനിന്നും ഈ പദ്ധതിക്കായി വായ്പ ലഭ്യമാക്കുന്ന തിനാവശ്യമായ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) ഈ പദ്ധതിക്കായി സംസ്ഥാന വിഹിതമായി എന്തു തുകയാണ് വേണ്ടിവരുന്നത് ;

(ഇ) രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതി വൈകിടതുകാരണം ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ നടപ്പിലാക്കേണ്ടിയിരുന്ന റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനായുള്ള അടങ്കൽ തുകയിൽ എത്ര കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് വന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ?

നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ) : സർ,

(എ) ഉണ്ട്

(ബി) 1031 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള വായ്പയാണ് കേന്ദ്രധന മന്ത്രാലയം ലോകബാങ്കിന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

(സി) താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു :

1. പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഘടകമായ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട സംസ്ഥാന പാതകൾ ഏതെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് 98 ശതമാനം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.
2. പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ വിശദമായ പഠനങ്ങളും കൺസൾട്ടൻസികൾ മുഖേന ഇതിനകം നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു.
3. രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ 10-4-2009-ൽ 1356 കോടി രൂപ വായ്പയെടുക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകി.

4. പദ്ധതിയുടെ ഒരു പ്രാഥമിക രൂപരേഖയുണ്ടാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചു.
5. 7-1-2011-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പദ്ധതിക്ക് ധനസഹായം നൽകുന്നതിനായി ലോകബാങ്കിനോട് ശുപാർശ ചെയ്തു.
6. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും വിശദമായ കൺസപ്റ്റ് നോട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി&ഇ) ലോകബാങ്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചതിനുശേഷമേ തീട്ടപ്പെടുത്താൻ കഴിയുള്ളൂ.

ശ്രീ. എ. എ. ഷുക്കൂർ : സർ, കേന്ദ്ര സർക്കാർ ലോക ബാങ്കിന് 1031 കോടി രൂപയുടെ ശുപാർശയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അതിൽ വളരെ സന്തോഷമുണ്ട്. രണ്ടാംഘട്ട കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ എല്ലാ തടസ്സങ്ങളും നീക്കിയ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നടപടിയോട് വളരെയധികം സന്തോഷം രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. റോഡിനുവേണ്ടിയുള്ള 98 ശതമാനം സ്ഥലവും ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം എടുത്തു കഴിഞ്ഞു എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ മറുപടി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ആലപ്പുഴ 1612 കോടി രൂപയുടെ ഒന്നാംഘട്ട കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു ചോദ്യമാണ് എനിക്ക് ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്, ആലപ്പുഴ നിയോജക മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി എം.സി. റോഡിൽ ഏകദേശം രണ്ടുമൂന്ന് പ്രവൃത്തികൾക്കുടി ഒന്നാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. അതിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എം.സി. റോഡിന്റെ ഭാഗത്ത് ഏകദേശം ഒന്നര കി.മീറ്റർ വരുന്ന റോഡിന്റെ പണി ഒന്നാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. അവിടെ ഒരു പാലവും കൈതവന ഭാഗത്ത് വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പണിയും പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. അതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ : സർ, കെ.എസ്.ടി.പി രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിക്ക് 7-1-2011-ലാണ് അംഗീകാരം നേടിയത്. റോഡ് വികസനത്തിൽ കേരളം നേടിയ ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടമായി ഞാൻ ഇതിനെ കാണുകയാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി നമുക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടുവെന്നാണ് മാധ്യമങ്ങളിൽ വന്നത്. അങ്ങനെയൊന്നുപോയ ഒരു പദ്ധതിയെ വലിയ പരിശ്രമത്തിൽ കുടിയാണ് തിരികെ കൊണ്ടുവന്നത്. അതിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ നമ്മെ സഹായിച്ചത് കേന്ദ്ര ധനകാര്യ മന്ത്രി ശ്രീ. പ്രണബ് മുഖർജിയാണ്. ആ രൂപത്തിൽ അംഗീകാരം നേടി. ബഹുമാനപ്പെട്ട എ.എ. ഷുക്കൂർ ഉന്നയിച്ച ഒന്നാംഘട്ടം 2010 ഡിസംബർ 31-ന് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതാണ്. അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. എ. എ. ഷുക്കൂർ : സർ, കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ച രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ഏതൊക്കെ റോഡുകളാണെന്ന് പറയാമോ ?

ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ : സർ, രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ എട്ടു റോഡുകൾക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചു. കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് 27.7 കിലോമീറ്റർ, പില്ലാത്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി 20.9 കിലോമീറ്റർ, തളിപ്പറമ്പ്-ഇടുക്കി റോഡ്

4.5 കിലോമീറ്റർ, തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡ് 53.1 കിലോമീറ്റർ, എം.സി. റോഡിലെ ചെങ്ങന്നൂർ-ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് 47 കിലോമീറ്റർ, എം.സി. റോഡിലെ ഏറ്റുമാനൂർ-മുവാറ്റുപുഴ റോഡ് 40 കിലോമീറ്റർ, പുനലൂർ-തൊടുപുഴ 132 കിലോമീറ്റർ. പട്ടാമ്പി-പെരുന്തൽമണ്ണ 1 കിലോമീറ്റർ. ഇത് അവസാനം ഉൾപ്പെത്തിയതാണ്.

ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ : സർ, വളരെ പ്രയാസപ്പെട്ട രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിക്ക് സർക്കാർ അനുമതി നൽകി. എന്ത് പ്രയാസമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല. വേൾഡ് ബാങ്കുമായി ഇടപെടാനുണ്ടായ തടസ്സമായിരിക്കാം. അതെന്തുകൊണ്ട്. ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില ചർച്ചകൾ ഇവിടെ വന്നിരുന്നു. ഒർജിനൽ പ്രോപ്പോസലിൽനിന്നും ഒന്നാം ഘട്ട പ്രോജക്ടിലെ കരാറുകാർക്ക് 134 കോടി രൂപ സർക്കാർ അധികം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ അധികമായി കൊടുത്തതിലൂടെ സർക്കാരിന് സാമ്പത്തിക നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ : സർ, ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിയെന്ന് പറയുന്നത് 2002-ൽ ആരംഭിച്ച് അഞ്ചുവർഷക്കാലംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ അഞ്ചുവർഷക്കാലംകൊണ്ട് സ്ഥലം പോലും ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. ഇതാണ് പ്രശ്നം. അതോടൊപ്പംതന്നെ കോൺട്രാക്ടർമാരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും താമസം നേരിട്ടു. ഈ രണ്ട് കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടാണ് കാലതാമസം വന്നത്. അത് ഈ രൂപത്തിൽ മാറ്റിയെടുത്തത് എങ്ങനെയാണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. നമുക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥ സംജാതമായിരിക്കുന്നു. അതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ : 134 കോടി രൂപ കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് അധികമായി കൊടുക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ : ആദ്യത്തെ കരാർ മാറ്റി പുതിയ കരാറുണ്ടാക്കി. അധികതുക നൽകേണ്ടിവന്നിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു : സർ, നാഷണൽ ഹൈവേ, കെ.എസ്.ടി.പി., സി.ആർ.എഫ്. ഇവയുടെ കീഴിൽ നടക്കുന്ന വർക്കുകൾക്ക് ഓരോ കിലോമീറ്ററിന് വളരെ കുടിയ തുകയാണ് സാധാരണ ഗതിയിൽ കൊടുക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ടി.പി.-യിലും അതുപോലെ സി.ആർ.എഫ്.-ലും കുടിയ തുകയ്ക്ക് ചെയ്യുന്ന റോഡുകളെല്ലാം ഒരു കൊല്ലം കഴിയുമ്പോഴേക്കും വളരെ മോശമാവുകയാണ്. ഇതിന്റെ ക്വാളിറ്റി ഉറപ്പുവരുത്താൻ എന്ത് വ്യവസ്ഥയാണുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ : സർ, നാഷണൽ ഹൈവേ ആണെങ്കിലും കെ.എസ്.ടി.പി. ആണെങ്കിലും മിനിമം അഞ്ചു വർഷത്തെ ഗ്യാരന്റിയുള്ള നിർമ്മാണമാണ് നടക്കുന്നത്. അതെല്ലാം ഏറ്റെടുക്കുന്ന പെർഫെക്ടാണെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഏറ്റവും പ്രധാനമാണ്. അതിനുള്ള സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തുതന്നെ ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുവേണം. ഇത് സംസ്ഥാനത്തിന് അനുകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനമാണ്. എല്ലാ വർഷവും റോഡ് പണിയെന്നുള്ളത് മാറ്റി അഞ്ചു വർഷത്തിലൊരിക്കൽ റോഡ് പണി എന്ന ഒരു പുതിയ നയം ശബരിമലയിൽ ആവഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി : സർ, റോഡുവികസനം നടക്കാത്തത് ഫണ്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നാണ് മുമ്പ് നമ്മൾ പറഞ്ഞിരുന്നത്. പക്ഷെ, കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിക്ക് 336 മില്യൺ യു.എസ്. ഡോളർ ഫണ്ടുണ്ട്. ഏകദേശം 1600 കോടി രൂപയോളം വരും. 2002-ൽ ഇത് തുടങ്ങിയിട്ട് ഒന്നാം ഘട്ടം ഇതുവരെ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. റോഡ് വികസനമാണ് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വികസന പ്രശ്നം. ഫണ്ടുണ്ടായിട്ടും അത് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതി തുടങ്ങിയിട്ട് വർഷങ്ങളായി. അത് പൂർത്തിയാക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല. ഇതിനെത്താണ് തടസ്സം. സ്ഥലമെടുപ്പാണോ ; ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള കൃഴപ്പാണോ ; അല്ലെങ്കിൽ കരാറുകാരുടെ കൃഴപ്പാണോ ?

മി. സ്പീക്കർ : ചോദ്യം ചോദിക്കൂ.

ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി : സർ, ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. പാപ്പിനിശ്ശേരി തിലാത്തറ രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. എപ്പോൾ ഇത് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പറയാമോ ?

ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ : സർ, വളരെ പ്രസക്തമായ ചോദ്യമാണ്. കാരണം, എന്തുകൊണ്ട് ഇത് നടന്നില്ല എന്നാണ് ചോദ്യം. 2002-ൽ ഇത് ആവിഷ്കരിച്ച് 2007-ൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പദ്ധതിയാണ്. 2007-ആയിട്ടുപോലും സ്ഥലം കണ്ടെത്തി നൽകാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇത് ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നമാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാതെ ഒരു കരാറിൽ ഏർപ്പെടാനോ ടെൻഡർ നടപടികളിൽ ഏർപ്പെടാനോ കഴിയില്ല, അത് ശരിയാണോ ? അത് പാടില്ല. അതാണ് കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് നടന്നത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്താൽ മാത്രമേ കരാറിൽ ഏർപ്പെടു. ആ നയമാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.

മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ

3 (*63) **ശ്രീ. പി. കൃഷ്ണപ്രസാദ് :**

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു :

ശ്രീ. കെ. സി. കുഞ്ഞിരാമൻ :

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ :

(ബി) വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത തടയുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ :

(സി) ഡ്രൈവർമാർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ആധുനിക പരിശീലനകേന്ദ്രം ആരംഭിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളുടെ പുരോഗതി ലഭ്യമാക്കുമോ :

(ഡി) ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നതിനുള്ള അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?